

VANNES VAN'O'FLEX®



AIX-EN-PROVENCE : SECTIONNEMENT DU RÉSEAU AMONT D'UN BASSIN DE RÉTENTION

CONDITIONS

SITE	Gare TGV AIX-EN-PROVENCE (13).
BESOIN	Suite à des actes de détérioration sur les vannes (en acier) dans l'ouvrage existant, de nouvelles vannes (en inox et PEHD, sur-mesure) ont été installées pour permettre le bon fonctionnement du système by-pass.
SOLUTION	Deux vannes à crémaillères (DN 1200 et 2000x1000) sont installées en amont du bassin A. En cas de pollution, la vanne 1 est fermée et bloque les effluents pollués, qui se déversent dans le bassin A via la vanne 2. En cas de pluie durant l'épisode de pollution, la vanne 2 est fermée et la vanne 1 assure le by-pass des effluents non-chargés vers le milieu récepteur, ce qui permet d'isoler le site de traitement des eaux de chassées polluées.

ÉTUDE DE CAS



LÉGENDES

1 + 2 + 3
Installation de la vanne à crémaillère DN 1200.

4 + 5*
Les vannes à crémaillère VAN'O'FLEX® sont installées dans le regard.
La crémaillère permet une manipulation plus facile de la vanne en cas d'ouverture et de fermeture.
La hauteur visible de crémaillère au-dessus du cadre de la vanne permet d'avoir une repère visuel de l'état de la vanne (ouverte ou fermée).
(*Photo 5 : Vanne 2000 x 1000 à double crémaillère)

GESTION DU PROJET

MAÎTRE D'ŒUVRE :
Direction des routes et des ports,
Département des Bouches-du-Rhône (13).

MAÎTRE D'OUVRAGE :
Direction générale adjointe équipements et territoires,
Département des Bouches-du-Rhône (13).



Retrouvez toutes nos études de cas sur notre site internet : www.norham.fr

