

CLAPETS KRK

AÉROPORT NICE-COTE D'AZUR : DES CLAPETS ANTI-RETOUR DN 2200 POUR L'AÉROPORT.



ÉTUDE DE CAS

CONDITIONS	
SITE	Aéroport de Nice (06).
BESOIN	Prévenir les risques de refoulements d'eau du Var dans l'ensemble amont du réseau pluvial de l'aéroport de Nice composé de 2 DN 2200.
SOLUTION	Installation de deux clapets KRK DN 2200 en sortie de 2 canalisations. La mise en place des clapets anti-retour a nécessité la présence de six personnes et d'une grue de levage. Pour respecter l'article L 210-1 du code de l'environnement interdisant aux engins d'accéder au cours d'eau, l'entreprise a fait appel à une grue pour positionner les clapets sur les brides déjà existantes.



LÉGENDES

1

Lieu d'implantation des clapets KRK.

2 + 3 + 4

Étapes d'installation des clapets. Leur installation a nécessité la présence d'un plongeur car une partie des fixations du clapet (brides visibles sur la photo n.1) ont dû être réalisées sous l'eau.

5 + 6

Clapets anti-retours KRK DN 2200 installés.



Retrouvez toutes nos études de cas sur notre site internet www.norham.fr

VALIDATION

MAITRE D'OUVRAGE :

Aéroport Nice Côte d'Azur

MAÎTRE D'ŒUVRE, CONSTRUCTEUR :

TPF-I NICE