

## CLAPETS KRK

**AÉROPORT NICE-COTE D'AZUR : DES CLAPETS ANTI-RETOUR DN 2200 POUR L'AÉROPORT.**



### ÉTUDE DE CAS

CONDITIONS	
<b>SITE</b>	Aéroport de Nice (06).
<b>BESOIN</b>	Prévenir les risques de refoulements d'eau du Var dans l'ensemble amont du réseau pluvial de l'aéroport de Nice composé de 2 DN 2200.
<b>SOLUTION</b>	Installation de deux clapets KRK DN 2200 en sortie de 2 canalisations. La mise en place des clapets anti-retour a nécessité la présence de six personnes et d'une grue de levage. Pour respecter l'article L 210-1 du code de l'environnement interdisant aux engins d'accéder au cours d'eau, l'entreprise a fait appel à une grue pour positionner les clapets sur les brides déjà existantes.



### LÉGENDES

1

Lieu d'implantation des clapets KRK.

2 + 3 + 4

Étapes d'installation des clapets. Leur installation a nécessité la présence d'un plongeur car une partie des fixations du clapet (brides visibles sur la photo n.1) ont dû être réalisées sous l'eau.

5 + 6

Clapets anti-retours KRK DN 2200 installés.



Retrouvez toutes nos études de cas sur notre site internet [www.norham.fr](http://www.norham.fr)

### VALIDATION

#### MAÎTRE D'OUVRAGE :

Aéroport Nice Côte d'Azur

#### MAÎTRE D'ŒUVRE, CONSTRUCTEUR :

TPF-I NICE